


СОГЛАСОВАНО
Глава администрации с.п Большая
Елховка Лямбирского муниципаль-
ного района РМ


Ю.С.Зеленцов
«17» _____ 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД ММО МВД
России «Лямбирский»
майор полиции


Р. Х. Халиков
«17» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МОУ «Большеелхов-
ская средняя общеобразова-
тельная школа» Лямбирского
муниципального района
Республики Мордовия


А. М. Афроськин
«17» _____ 2023 г.

ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

Муниципального общеобразовательного учреждения
«Большеелховская средняя общеобразовательная школа»
Лямбирского муниципального района Республики Мордовия

Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Большеелховская средняя общеобразовательная школа» Лямбирского муниципального района Республики Мордовия

(наименование ОУ)

Тип ОУ: общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 431503, РМ, Лямбирский район, с. Большая Елховка, ул. им. В. П. Вакала, д. 17

Фактический адрес ОУ: 431503, РМ, Лямбирский район, с. Большая Елховка, ул. им. В. П. Вакала, д. 17

Руководители ОУ:

<u>Директор (заведующий)</u> (должность)	<u>Афроськин Александр Михайлович</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>88344130988, 89061641092</u> (телефон)
---	---	--

<u>Заместитель директора по учебной работе</u> (должность)	<u>Шалаева Елена Степановна</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>88344131005, 89061605404</u> (телефон)
---	---	--

<u>Заместитель директора по воспитательной работе</u> (должность)	<u>Сухова Марина Витальевна</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>88344131005, 89376813877</u> (телефон)
--	---	--

Ответственные работники муниципального органа образования:

Консультант отдела по работе с учреждениями образования, управления по социальной работе Администрации Лямбирского муниципального района (должность)	<u>Семина Ш.И.</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>88344121475, 89375121354</u> (телефон)
---	--	--

Ответственные от Госавтоинспекции:

Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ММО МВД России «Лямбирский» <u>Старший лейтенант полиции</u>	<u>Аймуранова Г.Ш.</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>89870110987</u> (телефон)
--	--	---------------------------------

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

<u>Учитель ОБЖ</u> (должность)	<u>Дмитренко В.В.</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>89271828990</u> (телефон)
-----------------------------------	---	---------------------------------

Руководитель или ответственный
Администрации сельского посе-
ления работник дорожно-
эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС*:
(должность)

Зеленцов Ю.С.
(фамилия, имя, отчество)

88344130990
(телефон)

Глава администрации
Большеелховского сельского
поселения
(должность)

Зеленцов Ю.С.
(фамилия, имя, отчество)

88344130990
(телефон)

Руководитель или
Ответственный работник дорож-
но-эксплуатационной организа-
ции, осуществляющей
содержание ТСОДД*:
(должность)

Зеленцов Ю.С.
(фамилия, имя, отчество)

88344130990
(телефон)

Количество учащихся 450

Наличие уголка по БДД имеется, I этаж

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД отсутствует

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется

Наличие автобуса в ОУ имеется, ПАЗ 322053-70 гос.номер К614СО

ГАЗ Gazelle NEXT гос.номер М836НН

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса МОУ «Большеелховская СОШ»
(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в ОУ:

1-а смена: 8:00 – 13:40

внеклассные занятия: 15:00 – 19:00

Телефоны оперативных служб:

Полиция 2-13-75

Скорая помощь 3 – 00 – 03

МЧС 2 – 13 – 01

*Дорожно – эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения № 196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Содержание

I. План-схемы ОУ.

- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

III. Приложения: 1.Памятка для администрации образовательного учреждения

2.Документация для работы образовательных учреждений по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

3.Памятка для воспитателя.

4.План проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

5. Выписки из Правил дорожного движения РФ.

6.Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

7. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

8. Положение об отряде юных инспекторов движения (ЮИД) МОУ «Большеелховская средняя общеобразовательная школа»

**План-схема района расположения ОУ,
пути движения транспортных средств и детей (учеников)**

- ↔ - движение транспортных средств
- - движение детей (учеников) в (из) школы
- - нежилая застройка
- - жилая застройка
- - тротуар
- ▤ - пешеходный переход



Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест

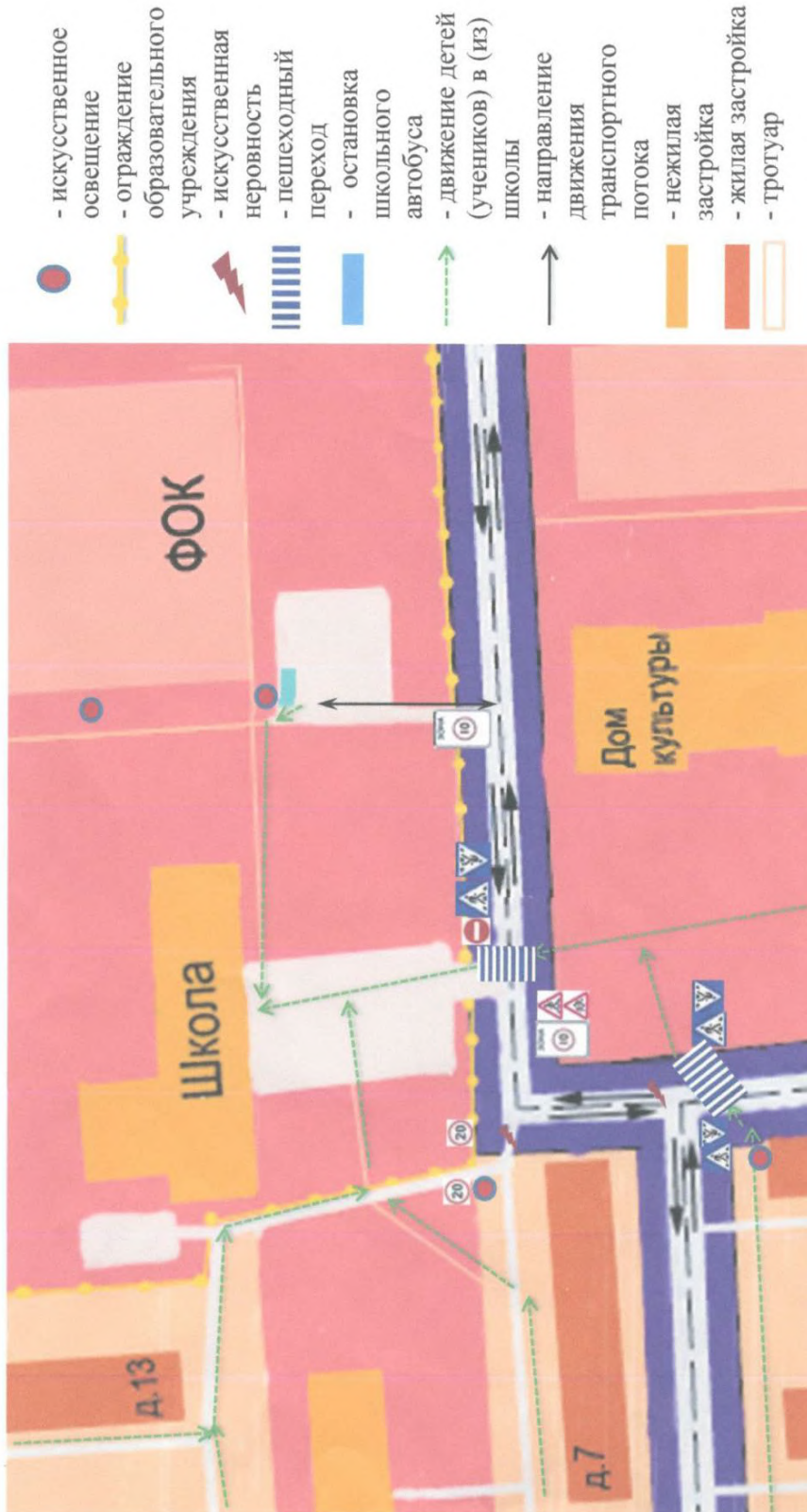
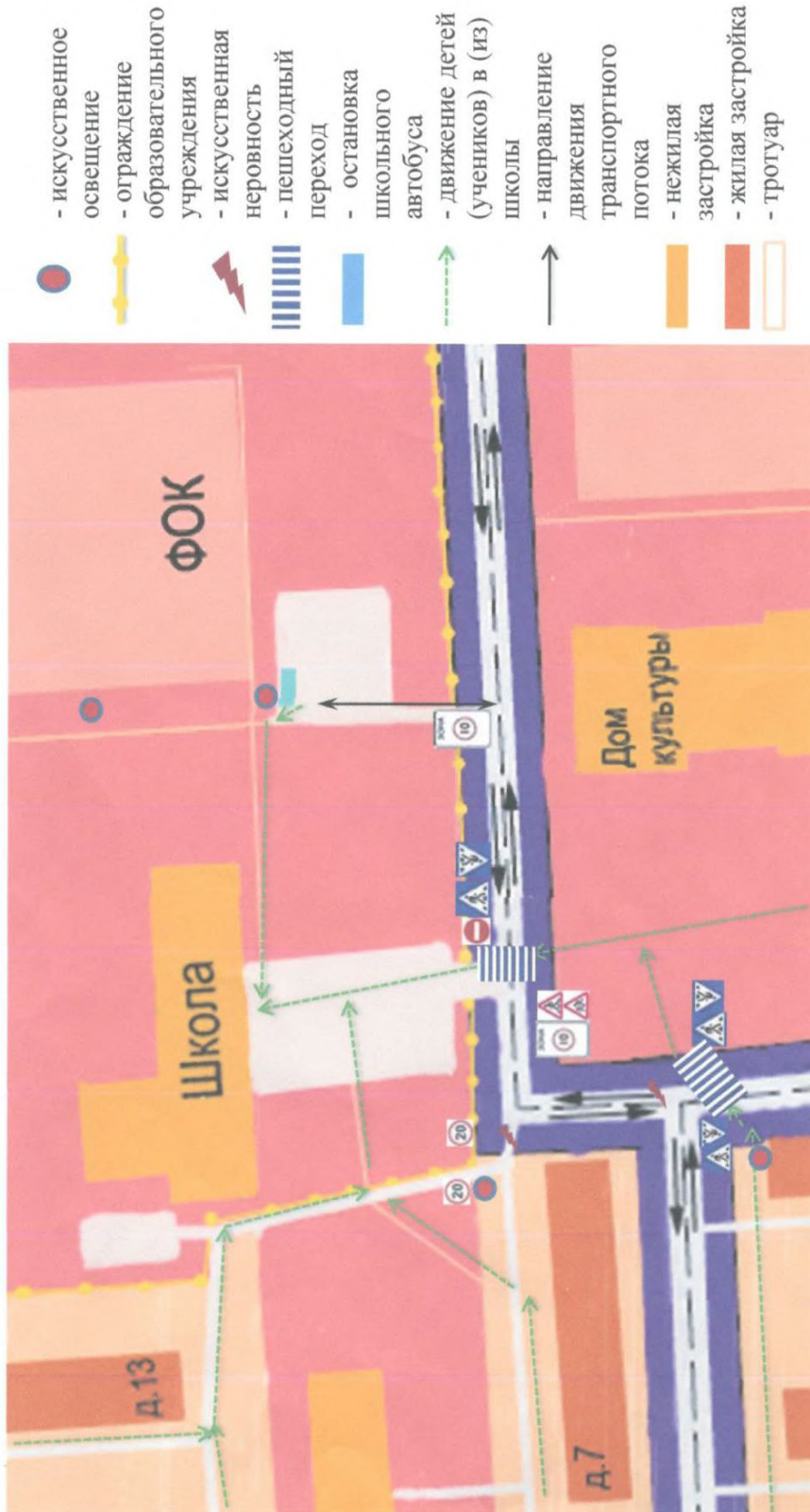


Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



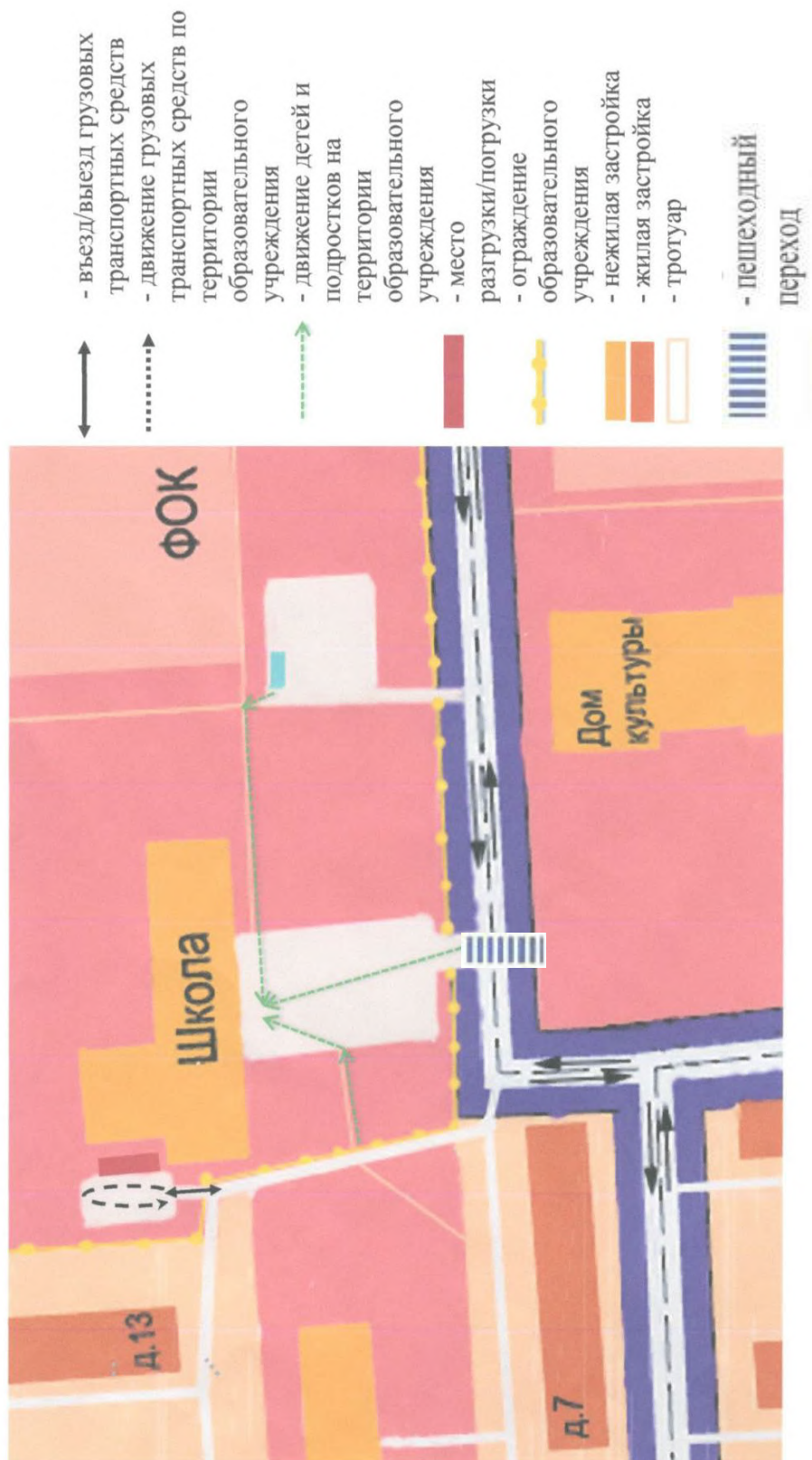
План - схема движения района детей (учеников) МОУ « Большеелховская СОШ», пути движения транспортных средств и детей (учеников).



Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу



Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка/Модель: ПАЗ 322053-70, ГАЗ Gazelle NEXT

Государственный регистрационный знак: К614СО, М836НН

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: количество мест соответствует, ремни безопасности, шкаф для хранения вещей школьников, место для сопровождающего.

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
<i>Салиев Равиль Зинатуллович</i>	<i>01.09.2022г.</i>	<i>37 лет</i>	<i>18.08.2024</i>		<i>октябрь 2023</i>	-

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Афроськин Александр Михайлович назначено 01.09.2023г., прошло аттестацию 30 июня 2023г.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет Биюшкина В.И.
(Ф.И.О. специалиста)

на основании договора от 25.01.2023 года действительного до 25.01.2024 года

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет Александр Михайлович Афроськин на основании приказа по школе № 30-Л
(Ф.И.О. специалиста)

от 01.09.2023 действительного до 01.09.2024

4) Дата очередного технического осмотра ПАЗ 322053-70 гос.номер К614СО – 02.10.2023г.,

ГАЗ Gazelle NEXT гос.номер М836НН – 15.05.2023г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время территория школы, площадка

меры, исключающие несанкционированное использование видеонаблюдение, замки

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: РМ, Лямбирский район, с. Большая Елховка, ул. им. В. П. Вакала, д. 17

Фактический адрес владельца: РМ, Лямбирский район, с. Большая Елховка, ул. им. В. П. Вакала, д. 17

Телефон ответственного лица: 88344131005

4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

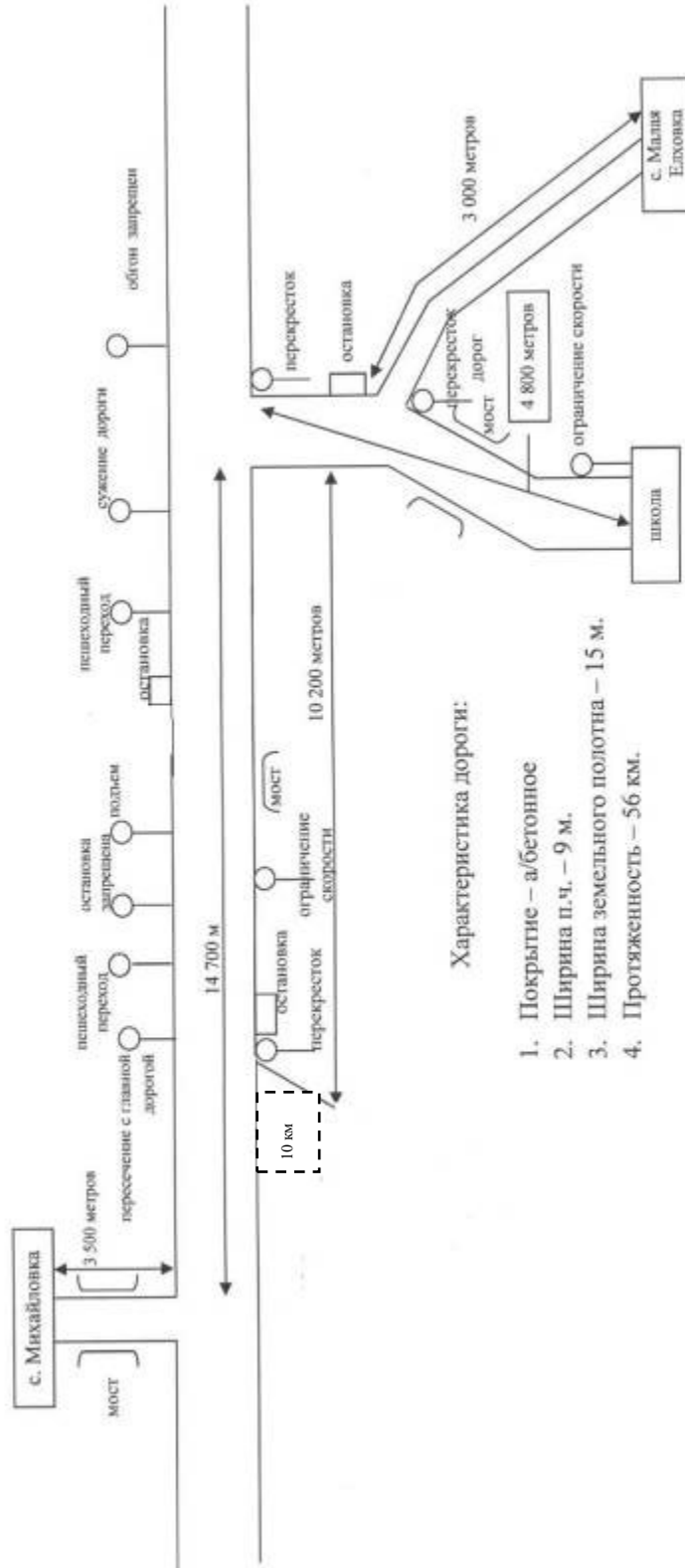
Муниципальное общеобразовательное учреждение «Большеелховская средняя общеобразовательная школа» Лямбирского муниципального района Республики Мордовия

5. Сведения о ведении журнала инструктажа

Журнал инструктажа ведётся

Маршрут движения автобуса ОУ

СХЕМА МАРШРУТА
с указанием линейных и дорожных сооружений от МОУ «Большеелховская СОШ» до с. Михайловка



Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ

Безопасное расположение остановки автобуса
у МОУ «Большеселховская СОШ»



- движение школьного автобуса

- движение детей и подростков к месту посадки/высадки

- место посадки/высадки детей и подростков

- ограждение образовательного учреждения

- нежилая застройка
- жилая застройка
- тротуар

- пешеходный переход

<p>СОГЛАСОВАНО</p> <p>Начальник ОГИБДД ММО МВД России «Лямбирский» майор полиции</p> <p> Р.Х.Халиков</p> <p>«__» _____ 2023 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ</p> <p>Директор МОУ «Большеелховская средняя общеобразовательная школа»</p> <p> А.М.Афроськин</p> <p>«__» _____ 2023 г.</p>
--	---

**План
работы по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
на 2023 – 2024 учебный год**

Наименование и содержание работы	Участники	Сроки	Ответственные
I. Научно-методическая работа			
Ознакомление педагогического коллектива с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ.	Классные руководители	сентябрь	Заместитель директора по ВР
Заседание ШМО классных руководителей, включающий вопрос «Организация работы классного руководителя по профилактике ДДТТ в классном коллективе»	Классные руководители	сентябрь	Заместитель директора по ВР, руководитель ШМО
Обзор научно-методической литературы и периодической печати по вопросам профилактики ДДТТ, оформление книжной выставки	Классные руководители	в течение года	Заместитель директора по ВР, руководитель ШМО, педагог-библиотекарь
Доклад: «Работа классных руководителей, воспитателей групп продленного дня по дорожной безопасности учащихся»	Классные руководители, воспитатели	декабрь	Заместитель директора по ВР
Разработка методического пособия по профилактике ДДТТ	Учителя	по плану	Учитель ОБЖ, педагог-организатор
II. Работа с родителями			
Общешкольное родительское собрание «Сотрудничество школы и родителей по предотвращению ДДТТ»	Родители учащихся	апрель	Администрация школы, классные руководители
Выпуск бюллетеня для родителей «Детям – ваше внимание и заботу»	Родители учащихся	сентябрь-май	Учитель ОБЖ, педагог-организатор
Проведение классных родительских собраний по профилактике ДДТТ.	Родители учащихся	по плану	Заместитель директора по ВР
Организация работы родительских комитетов, Совета по профилактике правонарушений, Совета отцов по профилактике ДДТТ.	Администрация, учителя, родители	в течение года	Заместитель директора по ВР
Организация родительского всеобуча по вопросам безопасного поведения детей на улицах и дорогах	Учителя, родители	в течение года	Заместитель директора по ВР
III. Работа с учащимися			
Преподавание основ безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках учебных дисциплин и факультативов	Учащиеся, учителя	в течение года	Заместитель директора по ВР

Наименование и содержание работы	Участники	Сроки	Ответственные
Посвящение в «Юные пешеходы»	Учащиеся 1-х классов	октябрь	Руководитель отряда ЮИД
Изготовление макетов дорожных знаков и моделей светофоров	Учащиеся начальных классов	в течение года	Руководитель отряда ЮИД
Распространение среди учащихся школы памяток «Безопасный маршрут» (дорога с обозначением безопасного пути по дороге в школу и из нее), «Памятка пешехода».	Учащиеся	сентябрь-октябрь	Заместитель директора по ВР, учитель ОБЖ, руководитель отряда ЮИД
Месячник «Внимание – дети!» (классные часы, викторины, тематические уроки, встречи с сотрудниками ГИБДД)	Учащиеся	август-сентябрь, декабрь-январь, май	Заместитель директора по ВР, руководитель отряда ЮИД, учитель ОБЖ, классные руководители
Неделя безопасности дорожного движения	Учащиеся	02.09-09.09	Заместитель директора по ВР, педагог-организатор, учитель ОБЖ
Единый день профилактики ДТП «Правила дорожного движения»	Учащиеся	07.09	Заместитель директора по ВР, педагог-организатор, учитель ОБЖ, классные руководители
Конкурсная программа «Велосипедное движение»	Учащиеся 4-5 классов	апрель-май	Учитель ОБЖ, классные руководители
«Дорожная викторина»	Учащиеся 4-5 классов	январь-февраль	Руководитель отряда ЮИД
Конкурс по оказанию первой медицинской помощи	Учащиеся 4-5 классов	март-апрель	Педагог-организатор, медицинский сотрудник
Конкурс на знание авто- и велотехники	Учащиеся 4-5 классов	декабрь	Руководитель отряда ЮИД, классные руководители
Организация профилактической работы в преддверии школьных каникул (проведение бесед, инструктажей)	Учащиеся	ежеквартально	Заместитель директора по ВР, педагог-организатор, руководитель отряда ЮИД, классные руководители
Встреча с инспектором ОГИБДД	Учащиеся	в течение года	Администрация школы
День памяти жертв ДТП	Учащиеся	ноябрь	Заместитель директора по ВР, педагог-организатор, руководитель отряда ЮИД, классные руководители
Конкурс рисунков «Безопасность на дорогах»	Учащиеся	сентябрь	Педагог-организатор, учитель ИЗО
Экскурсия «Дорожные знаки на пути в школу»	Учащиеся 1 классов	сентябрь	Классные руководители,

Наименование и содержание работы	Участники	Сроки	Ответственные
			руководитель отряда ЮИД
Тематические классные часы, викторины, игры, конкурсы	Учащиеся	в течение года	Классные руководители
Выступление агитбригады	Учащиеся 1-4 классов	октябрь, май	Руководитель отряда ЮИД
Игра «Карта дороги»	Учащиеся 1-6 класс	апрель	Педагог-организатор
Работа отряда ЮИД, участие в районных соревнованиях	Члены отряда ЮИД	по графику	Руководитель ЮИД
Спортивные соревнования	Учащиеся	ноябрь, май	Учителя физической культуры
IV. Совместная профилактическая работа с МБДОУ «Большеелховский детский сад №1 комбинированного вида»			
Встреча отряда ЮИД с воспитанниками МБДОУ «Большеелховский детский сад №1 комбинированного вида»	Члены отряда ЮИД, воспитанники МБДОУ	февраль	Руководитель ЮИД, воспитатели МБДОУ
Выступление агитбригады ЮИД	Члены отряда ЮИД, воспитанники МБДОУ	март	Руководитель ЮИД, воспитатели МБДОУ
Беседы и консультации с родителями на тему ПДД, подготовка дошколят к безопасному самостоятельному передвижению по маршруту «дом-школа-дом».	Родители, воспитанники старшей группы	апрель-май	Заместитель директора по ВР, руководитель ЮИД, воспитатели МБДОУ
V. Контрольно-инспекционная и аналитическая работа			
Мониторинг состояния работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Учителя	в течение года	Заместитель директора по ВР
VI. Межведомственное взаимодействие			
Включение во все вышеперечисленные мероприятия сотрудников ОГИБДД	Учителя, сотрудники ОГИБДД	в течение года	Администрация школы
Разработка отдельных целевых межведомственных мероприятий	Администрация школы	в течение года	ОГИБДД
Проведение сверок с ОГИБДД по состоянию ДДТТ	Администрация школы	в течение года	ОГИБДД
Участие в проведении служебных расследований по фактам ДТП с участием школьников	Администрация школы	в течение года	ОГИБДД

Заместитель директора по ВР



М.В.Сухова

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма

**ДОКУМЕНТАЦИЯ
ДЛЯ РАБОТЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ
ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

1. Совместный план работы образовательного учреждения и ГИБДД УВД по Лямбирскому муниципальному району.
2. Календарно-тематическое планирование по предметам с использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного - движения».
3. План-график проведения бесед, инструктажей с учащимися.
4. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».
5. Информационный материал о формах работы с учащимися:
 - классных руководителей по изучению ПДД;
 - преподавателей ОБЖ;
 - воспитателей ГПД.
6. Циклограмма внеклассной деятельности по данной проблеме:
 - творческие конкурсы учащихся по литературе, изобразительной деятельности, технологии;
 - прикладному творчеству;
 - совместные творческие работы учащихся и педагогов, учащихся и родителей;
 - выставки-конкурсы дидактических материалов учителей-предметников, педагогов ОБЖ, классных руководителей, воспитателей ГПД;
 - конкурсы творческих методических материалов педагогов: конспектов уроков, сценариев мероприятий;
 - дни открытых мероприятий внутри школы.
7. Методическая копилка:
 - разработки методических мероприятий для классных руководителей;
 - материалы для проведения «Дня профилактики»;
 - информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка» в группе продленного дня;
 - информационный материал «Работа с родителями»;
 - программа работы творческого объединения учащихся «Юный инспектор

ПАМЯТКА ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЯ

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

План проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

1. Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка
 2. Просмотр к/ф «Безопасность на дороге»
 3. Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране - слайдофильм и фото ДТП
 4. просмотр к/ф «Внимание - дети» о случаях ДДТТ, показанных по TV
 5. Профилактика ДДТТ в Республике Мордовия.
 6. Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование)
 7. Фото - слайды транспортных площадок и автогородков
 8. Типичные ошибки при обучении школьников БДД (знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход).
 9. Просмотр роликов для детей (с ошибками)
 10. ЮИДовское движение фото - плакатов
 11. Просмотр к/ф Новогодние истории и ролики по предупреждению ДДТТ
 12. Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для учителей («ДДД»; Издательство «Кедр», брошюра «Просвещение»; «Три сигнала светофора».)
 13. Заключительное слово. Раздача наглядной агитации
- Итого - 165 мин.

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Приложение 6

Утверждаю
Руководитель
Федеральной службы
по надзору в сфере защиты
прав потребителей
и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач Рос-
сийской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО 21
сентября 2006 года

Утверждаю
Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНС- ПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет соб-

ственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования

тахграфов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем

предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30

метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".

3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).

6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).

7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).

8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения"

**ИНСТРУКЦИЯ
ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО
ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА.**

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;

- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МОУ «Большеелховская СОШ»
Лямбирского муниципального района
Республики Мордовия

А.М. Афроськин

**Положение
об отряде юных инспекторов движения (ЮИД)
МОУ «Большеелховская средняя общеобразовательная школа»**

Общие положения

Отряд юных инспекторов движения - добровольное объединение школьников, создано с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к пропаганде безопасного поведения на дорогах среди детей младшего школьного возраста.

Основными задачами отряда юных инспекторов движения являются:

- активное содействие школе в воспитании учащихся, выработке у школьников активной жизненной позиции.
- изучение правил, безопасного поведения на дорогах, овладение навыками проведения работы по пропаганде Правил дорожного движения и организация этой работы среди детей.
- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

ЕНИЯ

Отряд юных инспекторов движения создается из числа школьников школы.

Основные направления работы юных инспекторов движения

Воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине на героических, патристических и трудовых традициях полиции, формирование у них правосознания, уважительного отношения к людям, чувства товарищества.

Глубокое изучение Правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде Правил дорожного движения в образовательных учреждениях, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.

ия

2.4 Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах, соревнованиях агитбригад, работе детских кинолекториев, организация деятельности школьной автоплощадки и автогородка безопасности движения.

2.5 Организация работы с юными велосипедистами.

2.6 Овладение техническими знаниями, участие в смотрах юных техников, в работе кружков технического творчества.

3 Структура и организация работы отрядов юных инспекторов движения.

3.1 Членами отрядов юных инспекторов движения могут быть учащиеся в возрасте от 12 лет, изъявившие желание активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.

3.2 Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на отделения.

3.3 Прием в члены отряда юных инспекторов движения производится на основе устного заявления на сборе отряда. Со всеми вновь принятыми общественный организатор с помощью работников ДПС проводит занятия. По окончании обучения юные инспекторы сдают зачет и им вручаются удостоверение, значок и нарукавная повязка юного инспектора дорожного движения.

3.4 Повседневное руководство работой отрядов юных инспекторов движения осуществляет штаб ЮИД, избираемый на общем собрании отряду. Штаб из своего состава избирает командира и комиссара отряда и утверждает командиров отделений. В малочисленных отрядах избирается только командир. Командир и комиссар отряда, командиры отделений носят соответствующие знаки различия.

4 Обязанности и права юного инспектора движения

4.1. Юный инспектор движения обязан:

- Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.
- Изучать Правила дорожного движения и быть примером в их выполнении.
- Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах.
- Всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми ПДД.

Укреплять здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

4.2. Юный инспектор движения имеет право:

- Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения.
- Избирать и быть избранным в штаб отряда юных инспекторов движения.
- Овладеть знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике ДДТТ, получить звание "Юный инспектор по безопасности движения", которое присваивается после проверки умений в практической работе. В торжественной обстановке юному инспектору по безопасности дорожного движения вручаются удостоверение, значок и нарукавная повязка.

- Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения. И общественного правопорядка в местные органы полиции и ДПС.
- Носить установленные знаки различия юных инспекторов движения.
- Под руководством работников полиции, в составе добровольных народных дружин может участвовать в патрулировании на улицах (под непосредственным руководством ответственного за жизнь и здоровье детей), в поселке, для соблюдения Правил дорожного движения, организации разумного досуга детей и подростков.

Юный инспектор движения может награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и управления образования, обществом автомобилистов грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, путевками в оздоровительные лагеря, направляться на районные, республиканские слеты юных инспекторов движения.

5. Материально-техническое обеспечение отряда юных инспекторов движения.

5.1. Расходы на проведение работы с отрядом юных инспекторов движения (сборы, слеты, соревнования, смотры, экскурсии, походы, викторины и т. д.), строительство автоплощадок и автогородков и их оборудование, приобретение для отряда форменной одежды, значков, удостоверений, учебный пособий, литературы, имущества для культурно-массовой работы, технических средств пропаганды, канцелярских и других принадлежностей, оборудование уголка юных инспекторов движения, обучение членов отряда и общественного организатора работы с отрядом ЮИД и прочее осуществляются органами внутренних дел за счет средств, отчисляемых от страховых платежей, а также добровольными обществами автомобилистов и другими заинтересованными организациям и ведомствами.

5.2. Для проведения практических занятий с отрядом юных инспекторов движения шефствующие предприятия, органы ГИБДД, советы общества автомобилистов, органы управления образования и другие заинтересованные организации и ведомства предоставляют инвентарь, технику, оборудование, снаряжение и выделяют специалистов.

